|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| متد پیشنهاد شدهاندازه گیری نشتی | مقادیر مرجع(نرخ نشتی)واحد اندازه گیری: $Pa.m^{3}/s$ | قطعه تست شده |
|
| A |
| هلیوم | $$1.0×10^{-5}$$ | ABS |
| هلیوم | $$5.0×10^{-5}$$ | Air Conditioner Line |
| هوا | $$1.8×10^{-3}$$ | Automobile Camera Cable |
| هلیوم | $$1.0×10^{-5}$$ | Automobile Muffler |
| هوا | $30 Pa $ اختلاف فشاری | Automobile Rubber Hose |
| هوا | $$5.0×10^{-3}$$ | Axle |
| هلیوم | $$15 Pa/sec$$ | Base Unit for Fuel Pump |
| B |
| هوا | $$5.0×10^{-3}$$ | Battery |
| هلیوم | $$5.0×10^{-4}$$ | Booster |
| هلیوم | $$5.0×10^{-7}$$ | Bracket for Fuel Cell Vehicles |
| هلیوم | $$5.0×10^{-5}$$ | Brake Caliper |
| هلیوم | $$5.0×10^{-4}$$ | Brake Flow Sheet |

|  |
| --- |
| C |
| هلیوم | $$1.0×10^{-5}$$ | Canister |
| هلیوم | $$1.0×10^{-5}$$ | Cast Inverter Water System After Machining |
| هلیوم | $$8.3×10^{-5}$$ | CGG Tray |
| هلیوم | $$1.5×10^{-6}$$ | Compressor Front Case |
| هلیوم | $$5.0×10^{-4}$$ | Compressor Housing |
| هلیوم | $$5.0×10^{-5}$$ | Compressor Rear Case |
| هوا | $$1.0×10^{-4}$$ | Connectors |
| هوا | $$5.0×10^{-3}$$ | Converter |
| هوا | $$1.0×10^{-4}$$ | Crankcase (Crank Room) |
| هوا | $$1.0×10^{-4}$$ | Crankcase (Water Jacket) |
| هوا | $$1.0×10^{-4}$$ | Cylinder Block (Oil Circuit) |
| هوا | $$1.0×10^{-3}$$ | Cylinder Head (Oil Circuit) |
| هوا | $$1.0×10^{-4}$$ | Cylinder Head (Water Circuit) |
| هلیوم | $$5.0×10^{-5}$$ | Cylinder Head Block |
| هوا | $$1.0×10^{-3}$$ | Cylinder Head Cover |
| هیدروژن | $$1.7×10^{-4}\~5.0×10^{-4}$$ | Cylinder Injection Engine Fuel System Leaks |
| D |
| هوا | $$1.2×10^{-2}$$ | Differential Gear Case |
| E |
| هوا | $$1.5×10^{-1}$$ | EGR Valve |
| هوا | $$1.0×10^{-2}$$ | Engine Assembly |
| هلیوم | $$3.4×10^{-6}$$ |
| هلیوم | $$5.0×10^{-6}$$ | Engine Fuel System Components |
| هوا | $$1.8×10^{-1}$$ | EV Motor Case |
| هلیوم | $$3.6×10^{-6}$$ | Evaporator/Heater Core |
| هلیوم | $$2.3×10^{-4}$$ | Exhaust Heat Collector |
| هوا | $$5.0×10^{-3}$$ | Extension |
| F |
| هلیوم | $$1.0×10^{-5}$$ | For Fuel Tank |
| هلیوم | $$5.0×10^{-6}$$ | Front Case Housing |
| هلیوم | $$1.0×10^{-6}$$ | Fuel Delivery Pipe |
| هوا | $$1.7×10^{-3}$$ | Fuel Pump |
| هلیوم | $$1.0×10^{-5}$$ | Fuel Tank |
| H |
| هیدروژن | $$1.5×10^{-4}$$ | Harness |
| هوا | $$5.0×10^{-3}$$ | Headlight |
| هلیوم | $$5.0×10^{-7}$$ | Heat Exchanger |
| هلیوم | $$3.96×10^{-6}$$ | Heater Core |
| هوا | $$5.0×10^{-3}$$ | HEV Motor Cover |
| هلیوم | $$2.4×10^{-8}$$ | High-Pressure Valve |
| هلیوم | $$1.0×10^{-6}$$ | Housing Valve |
| I |
| هلیوم | $$1.7×10^{-5}$$ | Injector |
| هوا | $$1.0×10^{-4}$$ | Intake Manifold (Resin/Direct Injection Aluminum) |
| هوا | $$1.0×10^{-3}$$ | Inverter |
| هوا | $$2.8×10^{-2}$$ | Inverter Assembly |
| هلیوم | $$5.0×10^{-5}$$ | Inverter Case |
| L |
| هلیوم | $$5.0×10^{-7}$$ | Lithium-Ion Battery |
| هوا | $$2.2×10^{-1}$$ | Lithium-Ion Battery Pack |
| هوا | $$2.5×10^{-3}$$ | Lithium-Ion Battery (Liquid Inside) |
| هلیوم | $$6.6×10^{-6}$$ | Lower Case |
| M |
| هلیوم | $$5.0×10^{-5}$$ | Master Cylinder |
| جریان | $2.4 L/min$ جریان | Muffler |
| O |
| هوا | $$5.0×10^{-4}$$ | Oil Pan |
| هوا | $$1.0×10^{-3}$$ | Oil Pump |
| هلیوم | $$5.0×10^{-5}$$ | Oil Pump Cover |
| هلیوم | $$5.0×10^{-5}$$ | On-board camera |
| P |
| هلیوم | $$5.0×10^{-5}$$ | Piston Motor |
| هلیوم | $$5.0×10^{-4}$$ | Power Steering Motor |
| هلیوم | $$5.0×10^{-6}$$ | Pressure Regulator |
| R |
| هلیوم | $$3.3×10^{-3}$$ | Radiator Reserve Tank |
| هلیوم | $$8.3×10^{-6}$$ | Resin Components of Motorcycle Fuel Pump |
| S |
| هلیوم | $$1.23×10^{-5}$$ | Shock Absorber |
| هوا | $250 Pa $ اختلاف فشاری | Shock Absorber Assembly |
| هلیوم | $$2.0×10^{-2}$$ | Stainless Circular Oil Cooler |
| هلیوم | $$5.0×10^{-8}$$ | Stainless Piping |
| هوا | $100 Pa $ اختلاف فشاری  | Steering Assembly |
| T |
| هوا | $$5.0×10^{-2}$$ | Tank Assembly |
| هوا | $$1.0×10^{-4}$$ | Timing Chain Case (Water Circuit Oil Circuit) |
| هلیوم | $$5.0×10^{-5}$$ | Tire Valve |
| هلیوم | $$1.7×10^{-4}$$ | Torque Converter |
| هوا | $$5.0×10^{-3}$$ | Transmission Assembly |
| جریان | $4 L/min$ جریان | Turbo Assembly |
| V |
| هلیوم | $$1.0×10^{-7}$$ | Vacuum Moulding Furnace |
| هوا | $$5.0×10^{-4}$$ | Valve Timing Control System |
| هلیوم | $$5.0×10^{-5}$$ | Various sensors for air intake and exhaust |
| هوا | $10 Pa $ اختلاف فشاری | Vehicle Rear View Camera |
| W |
| هوا | $$1.0×10^{-4}$$ | Water Pump |

**گرد آوری شده توسط وب سایت شرکت شایگان داده الکتریک پویش**